

Министерство труда и социальной защиты
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ОХРАНЫ И ЭКОНОМИКИ ТРУДА»
(ФГБУ «ВНИИ охраны и экономики труда»
Минтруда России)

УДК
№ государственной регистрации 115021640069
Инв. №

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ФГБУ «ВНИИ
охраны и экономики труда»,
канд. социол. наук
_____ Д.Н. Платыгин

«_____» _____ 2015 г.

ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

по теме:
«РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ
ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ И РЕМОНТНО-
СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ»
(заключительный)

ГБ 5/2 2015

Директор ПМФ ФГБУ
«ВНИИ охраны и экономики
труда», д-р ист. наук,
профессор

Н.П. Крюков

Руководитель темы, д-р техн.
наук, профессор

С.В. Истомин

Саратов 2015

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы:

первый заместитель
директора,
д-р техн. наук,
профессор

_____ С.В. Истомин

(введение, раздел 1-3, заключение)

Ответственные
исполнители темы:

начальник отдела
научного обеспечения
политики охраны труда,
канд. техн. наук

_____ В.Н. Турченко

(введение, раздел 1-3, заключение, приложения)

ведущий научный
сотрудник, канд.
социол. наук

_____ С.А. Жукова

(раздел 1)

ведущий научный
сотрудник, канд. пед.
наук

_____ Ю.Ю. Логинова (раздел 2)

ведущий научный
сотрудник, д-р. техн.
наук

_____ Д.А. Соловьев (раздел 3)

старший научный
сотрудник, канд. полит.
наук

_____ С.Ю. Гамаюнов (раздел 1, 2)

начальник научно-
технического отдела,
аспирант

_____ Р.И. Чаплин (приложения)

начальник отдела
обучения в области
охраны труда и
промышленной
безопасности, канд.
техн. наук

_____ А.А. Слепов

(нормоконтроль)

РЕФЕРАТ

Отчет 175 с., 4 рис., 3 табл., 37 источников, 2 прил.

ОХРАНА ТРУДА, ДОРОЖНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТРАВМАТИЗМ, ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ

Объектом исследования является состояние условий и охраны труда, причины несчастных случаев и профзаболеваний в организациях при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ, нормативные требования охраны труда, установленные для производства дорожных строительных и ремонтно-строительных работ.

Цель исследования - предупреждение несчастных случаев и профессиональных заболеваний, снижение уровня профессиональных рисков работников при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ.

В процессе работы проведено исследование условий труда, производственного травматизма и профессиональной заболеваемости работников при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ; осуществлена экспертная оценка действующих нормативных правовых актов в сфере охраны труда при выполнении обозначенных работ; проанализированы российские нормативные правовые акты и документы международных организаций и зарубежных стран по вопросам охраны труда данных работников.

В результате исследования подготовлен проект Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ, содержащий требования к основным технологическим операциям, связанным с дорожным строительством.

В работе использовались такие методы исследования, как: аналитический метод, метод системного анализа, метод экспертных оценок.

Основные конструктивные и технико-эксплуатационные показатели: модернизация государственных нормативных требований охраны труда с целью приведения их в соответствие с действующим законодательством.

Проект Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ соответствует требованиям ст. 211 ТК РФ, постановления Правительства РФ от 27 декабря 2010 г. N 1160 "Об утверждении Положения о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда".

Степень внедрения – исследование выполнено в рамках реализации Программы разработки (пересмотра) правил по охране труда на 2013 – I квартал 2016 года, утв. приказом Минтруда России.

Эффективность исследования определяется разработкой проекта нормативного правового акта, содержащего государственные нормативные требования охраны труда – Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ. Данный документ разработан с целью улучшения условий и охраны труда, снижения уровней производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях, осуществляющих дорожно-строительные и ремонтно-строительные работы.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	Error! Bookmark not defined.
ВВЕДЕНИЕ.....	Error! Bookmark not defined.
1 Анализ условий и охраны труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ.	Error! Bookmark not defined.
1.1 Вредные и опасные производственные факторы в дорожно-строительной отрасли	Error! Bookmark not defined.
1.2 Анализ причин и видов производственного травматизма	Error! Bookmark not defined.
1.3 Анализ причин и видов профессиональных заболеваний	Error! Bookmark not defined.
2 Анализ действующих нормативных документов по охране и безопасности труда в дорожном строительстве.	Error! Bookmark not defined.
3 Проект Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ.	Error! Bookmark not defined.
3.1 Разработка проекта Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ	Error! Bookmark not defined.
3.2 Предварительное обсуждение проекта Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ	Error! Bookmark not defined.
Заключение	Error! Bookmark not defined.
Список использованных источников	Error! Bookmark not defined.
Приложения	Error! Bookmark not defined.
Приложение А. Проект Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ	Error! Bookmark not defined.

Приложение Б. Сводка отзывов по проекту Правил по охране труда при
производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ
..... **Error! Bookmark not defined.**